

Las bicicletas de alquiler llegaron para quedarse en San José (aunque intenten robárselas)

En sus primeros tres días en la capital se reportaron dos intentos de robo a bicicletas alquilables. Pero eso no asusta a la empresa OMNi, que colocó más de 500 vehículos entre Montes de Oca, Curridabat, San José centro, Escazú y Santa Ana. Un periodista utilizó el servicio: este es su relato en dos ruedas.

Carlos Soto Campos, 2 noviembre, 2019.

LA NACIÓN



Piense en voz alta.

Actualmente, muchas ciudades enfrentan problemas de congestión vial. Es decir, especialmente a ciertas horas “pico”, muchos vehículos llenan las carreteras, lo que hace lento y difícil trasladarse de un lugar a otro. ¿Cómo es el tránsito en su lugar? ¿Qué medios de transporte se utilizan? Comente con sus compañeros formas en que es posible mejorar el sistema de transporte en su comunidad.

No, las bicicletas de alquiler en San José no se irán aunque intenten robárselas. Así lo asegura la empresa tica OMNi que puso en marcha el 21 de octubre un plan para alquilar esos vehículos por ₡600 la hora (sin impuesto incluidos).

La aplicación se descargó unas 4.500 veces en cuestión de 7 horas ese día y con igual velocidad las voces **escépticas**¹ se pronunciaron: “vamos a ver cuánto duran”, dijo un taxista cerca del Parque Morazán.

Pero quienes las ofrecen no temen. “Las bicicletas tienen GPS (ubicación en tiempo real), pesan 26 kilos y están hechas de material reciclado, de modo que es poco lo que podría aprovecharse al tratar de venderlas”, explicó Nayid Aguilar, director general de OMNi.



“Tuvimos dos **incidentes**² en tres días, pero preferimos concentrarnos en que en esos tres días hubo 800 viajes”, comentó Aguilar.

¹ **Escéptica:** que duda o desconfía de la verdad.

² **Incidente:** acción o hecho que altera o interrumpe.

Las bicicletas públicas llegaron para quedarse y son solo la primera parte del plan de OMNi, empresa que a futuro quisiera que en la misma aplicación se pudiera pagar otros transportes como buses, trenes y taxis, en lo que llaman una súper aplicación.

Pero su primer paso para encantar a la gente ha sido poner bicicletas en el espacio público y dejar que el tico viaje en dos ruedas a donde quiera.

La empresa colocó entre San José, Montes de Oca, Curridabat, Escazú y Santa Ana 500 bicicletas. A mediados de noviembre serán 1.000 vehículos y para enero, se espera que unas 5.000.

En abril 2018 una ciclovía que conectaba el Parque Metropolitano La Sabana con el campus principal de la Universidad de Costa Rica, en San Pedro, le encendió las alarmas a varios choferes de carro (que en este país no son pocos). La queja: la existencia de esa ciclovía estaba afectando el espacio de tránsito.

Este carril exclusivo para ciclistas se volvió el coco entre los conductores: no era raro escuchar a un amigo o un chofer de Uber quejarse cada vez que la veían. “Nadie la usa”, repetían. La creación de la ciclovía fue enmarcada como una ocurrencia, pero lo cierto es que ese carril diferenciado y pintado de verde aumentó su uso.

“Hubo muchas quejas por la ciclovía, pero ahora teniendo las bicicletas, va a tener más sentido”, afirmó Nayid Aguilar. Es una cuestión como lo de la gallina y el huevo, le digo a Aguilar. Era complicado que los habitantes de San José –como este periodista– se animaran a andar en bicicleta regularmente si no veían los caminos preparados o si no tenían la opción de alquilar un vehículo.



Piénselo bien. Trabajo autónomo.

1. En el subtítulo de la nota indica que este es un relato en dos ruedas. ¿A qué se refiere esa expresión?

- a. A que las impresoras del periódico tienen dos grandes ruedas.
- b. A que el periodista relata lo que vivió mientras iba en la bicicleta.
- c. A que ahora el periodista desea comprarse una bicicleta.

2. ¿Por qué se colocan las bicicletas en un lugar público?

- a. Porque no es posible guardar tantas bicicletas en un garage.
- b. Porque buscan exponer las bicis para hacerles propaganda.
- c. Para que el usuario tome la bicicleta que quiera y la alquile.

3. ¿Por qué muchos choferes se quejan de la ciclovía?

- a. Porque afecta el espacio de tránsito y nadie la usa.
- b. Porque el color de la demarcación distrae a los choferes.
- c. Porque los ciclistas irrespetan el espacio de tránsito vehicular.



Más allá del texto.

En muchas ciudades desarrolladas se utiliza el alquiler de bicicletas o patinetas como un medio de transporte popular. Cree que su comunidad se presta para implementar el uso medios de transporte alternativos.

Esta guía aborda el siguiente contenido curricular procedimental del Programa de Estudio de Español para II ciclo:

Cuarto año escolar

7.1. Utilización de diferentes tipos de textos (expositivos, narrativos y descriptivos), que sirvan como modelo para diversos propósitos en la producción textual oral y escrita (noticias, el periódico, recados, instrucciones, cuentos, adivinanzas, trabalenguas, chistes, refranes, frases célebres, dichos populares, leyendas, entre otros).

Quinto año escolar

9.1. Aplicación de estrategias de interpretación de los mensajes generados en los medios de comunicación para comprender el sentido global de los textos no literarios.

Sexto año escolar

10. Relación de los saberes del lector (a) con los temas, épocas, componentes ideológicos y socioculturales: asociación intertextual (lo que ocurre en un texto con respecto a otro texto leído)

Avalado por:



LA NACIÓN

Esta noticia fue publicada originalmente por el periódico La Nación. Grupo Nación S.A. autoriza su reproducción en la Biblioteca Virtual (https://micuentofantastico.cr/biblioteca_virtual/) con fines educativos. La guía de trabajo fue desarrollada por la Asociación Amigos del Aprendizaje (ADA). Derechos reservados por ADA. Prohibida su venta o reproducción en otros sitios web sin previa autorización de ADA.